

# NOS TARIFS

## LES OPTIMISATIONS MOTEURS

### STAGE 1

- Moins de 100 CV : 250 €\*
- De 101 CV à 150 CV : 290 €\*
- De 151 CV à 220 CV : 320 €\*
- De 220 CV à 300 CV : 350 €\*
- De 300 CV à 500 CV : 380 €\*
- Au delà de 500 CV : 550 €\*

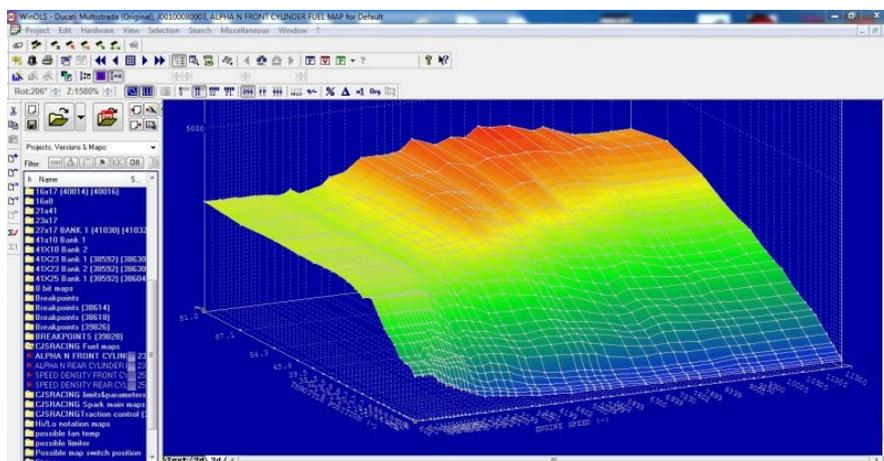
### STAGES 2 ET 3

- Uniquement sur devis suivant les pièces à remplacer

### AUTRES

\* Si le calculateur nécessite un démontage pour lecture sur table, un supplément de 50 euros sera appliqué.

- Cartographie Origine : 100 €\*
- Lecture DTC (Diagnostic Auto) : 40 €
- Suppression vitesse max : 180 €\*
- Reprogrammation Boite automatique à partir de 300 €\*
- Pop And Bang : 250 €\*
- Suppression Start & Stop : 180 €\*



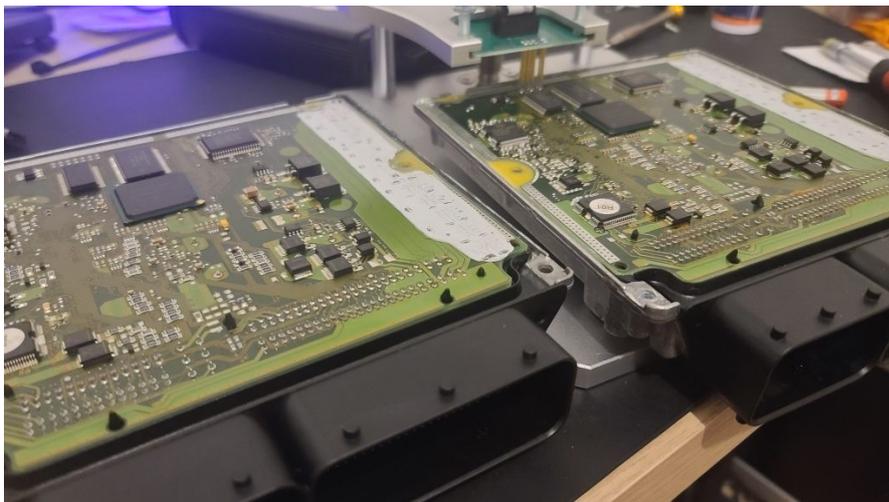
## SYSTEME DE DEPOLLUTION

- Solution définitive Adblue : 350 €
- Solution définitive EGR : 180 € pour simple EGR - 250 € pour double EGR
- Solution définitive FAP : à partir de 180 €
- Solution définitive Catalyseur : à partir de 180 €
- Solution définitive FAP + EGR : à partir de 250 €

*A partir de : supplément uniquement s'il est nécessaire d'effectuer une intervention mécanique*

## FLEX-FUEL

- Conversion Flex-Fuel (E85 et Essence) : 400 €
- Conversion Flex-Fuel + Stage 1 : 550 €
- Rectification du Cold Start E85 : 180 €



## REPARATIONS ELECTRONIQUES

- Clonage Calculateur (Pièce non fournie) : 120 €
- Réparation ou remise à l'état d'origine Boitier Airbag : à partir de 150 €
- Codage Origine boitiers diverses (FRM, BSI, Apprentissage des clés...) : A partir de 120 €
- Autres demandes sur devis.